

STAGE DOMPTAGE

Vallée de Luchon
Stage MARC BOYER



Vous êtes un pilote autonome et vous avez déjà goûté au vol thermique. Cependant vous n'êtes pas vraiment à l'aise en conditions turbulentes.

Vous redoutez les réactions de votre aile...

Son contrôle peut vous poser quelques problèmes et vous ressentez le besoin de mieux comprendre son pilotage et l'aérogologie.

Ce stage vous est destiné.

Vous volerez le matin à Superbagnères, en air calme, pour travailler les techniques de pilotage.

L'après-midi, vous évoluerez sur les différents sites de la vallée (Ôo, Peyragudes, Bales ou Superbagnères), en condition thermique, pour mettre en application le contenu des séances du matin.

Ensemble, nous apprendrons à dompter votre aile et l'aérogologie



Objectifs

Faire un bilan de votre niveau technique et théorique.

Vous rendre plus à l'aise en vol thermique. Apprendre à mieux piloter son aile en conditions turbulentes.

Affiner votre pilotage en conditions turbulentes pour optimiser le contrôle de votre aile.



Travailler et améliorer le virage (mise en virage, conduite, rayon, inclinaison, taux de chute).
Vous permettre de mieux comprendre l'aérogologie et l'ascendance thermique.

Découvrir et affiner la lecture durant le vol, du paysage aérogologique et terrestre.
Apprendre à se replacer dans l'ascendance et à l'exploiter au mieux.
Aligner des heures de vol.

Effectuer ses premières transitions pour sortir du vol en local et faire ses premiers départs en distance

Enfin, vous apporter des solutions et définir une ligne de « travail » afin que vous puissiez ensuite, seul, combler vos lacunes et progresser seul par la suite.

Nos objectifs : - **mettre en place de nouveaux automatismes de pilotage nécessaires pour le vol en thermique,**
- **mieux comprendre l'aérogologie de montagne**

Thèmes abordés

Le contrôle de l'aile en roulis/tangage en aérogologie turbulente,
La manœuvrabilité de l'aile. Le virage dynamique. Le virage cadencé. Le virage combiné,
Les méthodes de descente rapide,
Le vol en groupe,
Utilisation de la radio et des instruments, gain d'altitude,
Méthodes de descente rapide, accoutumance aux voiles plus sensibles,
Le parachute de secours. Les protections passives. L'homologation EN.

Cours théoriques

La technique du vol en thermique et en turbulence,
Incidents de vol et pilotage en turbulence,
Mécanique de vol, météo et aérogologies détaillées,
Météo et aérogologie Pyrénéenne,
Technologie du matériel et entretien,
Homologation.

Pour les pilotes n'ayant pas pratiqué depuis plus de 6 mois, nous effectuerons, avant le stage, une journée de reprise en pente-école à Luchon, avec gonflages et petits vols.

*Selon le niveau atteint à la fin de ce stage, il est possible de passer son BREVET FFVL
Ce brevet atteste d'une capacité à voler seul en complète autonomie.*

Durée : 5 jours

Tarifs :

